

## Бывает и такое

Послан Игорь - 06.07.2014 18:21

---

Случай при ремонте.

Заехала машинка на ремонт. Nissan Bassara 2.5л. оборудование LOVATO EASY FAST. При резком ускорении на месте машина троила в наборе, на высоких оборотах работала нормально. По характерному дробному набору оборотов первым делом заменили свечи зажигания, хотя при осмотре никаких видимых пробоев на свечах не увидели, но заменили - то же самое, троит. До этого машинка от ездила полтора года, без проблем, клиента устраивали расход и тяга.

Разбираемся дальше, подключились к газовому компьютеру, в момент набора оборотов резко возрастало давление в редукторе и машина начинала троить но не всегда дефект был не ярко выраженный, машина могла набрать обороты без запинки раза три подряд, и при этом давление не возрастало в редукторе и следующие две перегазовки проходили с запинкой и скакало давление в редукторе до 2.3 атм. Предположили неисправность редуктора ,разобрали, диафрагма в идеальном состоянии, заменили клапан первой камеры (редуктор однокамерный) собрали, поставили. Мм..... - тоже самое .

Попробовали заменить блок управления LOVATO EASY FAST- не помогло,поменяли газовые форсунки (подумали может подклинивает одну из 4-х форсунку установили новую газовую рейку ) - ТОЖЕ САМОЕ. Два -три раза двигатель наберет обороты с запинаниями как на трех цилиндрах, последующие две перегазовки пройдут ровно,при этом когда машина набирает с провалом давление резко возрастает .Машина не работает - надо искать причину, подкинули датчик давления новый никаких изменений, редуктор решили установить новый - результат нулевой . Из всей газовой установки не трогали только газовую проводку - протягивая клемму земли (масса) и плюсового провода газового контроллера обратили внимание что гайка крепившие плюсовую клемму подалась существенно, хотя клемма плюса была прикручена( шевелили за провод и он не шевелился ) И вот машина заработала!!!

Осталось только вернуть на место свечи, газовую рейку, и редуктор. Из-за плохого контакта на плюсовой клемме в момент набора оборотов не хватало напряжения для открытия газовых форсунок, и давление в редукторе резко повышалось, так как не было его разбора. Всего-то делов на 6 часов из-за не дотянутой клеммы на аккумуляторе.

=====