

Стандартные корректировки

Послан Алексей Ильин - 04.06.2014 15:44

Что можно сделать стандартно:

Микас 7.1 (7.2) - коррекция топливных карт, карт зажигания, создание двухрежимной прошивки газ/бензин (актуально при работе на гбо первого поколения).

Микас 10.3, Микас 11 - коррекция топливных карт, карт зажигания, переход на нормы токсичности Евро 2 (в крайних случаях Евро 0), коррекция температуры включения вентилятора, создание двухрежимной прошивки газ/бензин, коррекция алгоритма обработки ошибок, на некоторых версиях Микас 11 возможен переход с ДМРВ на ДАД.

Микас 11 ET - устранение провала при нажатии на педаль акселератора, коррекция топливных карт, карт зажигания, переход на нормы токсичности Евро 2, коррекция температуры включения вентилятора, коррекция алгоритма обработки ошибок.

Микас 12.3 - устранение провала при нажатии на педаль акселератора. На блоках, выпущенных до декабря 2013 года, устранение подглыхания на холостом ходу и подёргивания в движении на малых скоростях. Коррекция топливных карт, карт зажигания, переход на нормы токсичности Евро 2, коррекция температуры включения вентилятора, коррекция алгоритма обработки ошибок.

Микас 12 LPG - коррекция температуры включения вентилятора, переход с заводского датчика давления газа на более долговечный аналог, изменение алгоритма работы газового впрыска, коррекция алгоритма обработки ошибок.

=====

Re:Стандартные корректировки

Послан Алексей Ильин - 14.01.2019 11:33

Микас 7.1 (7.2 в версии УАЗ) - коррекция топливных карт, карт зажигания, создание двухрежимной прошивки газ/бензин (актуально при работе на гбо первого поколения).

Микас 7 Спорт (спецверсия, переделка с Микас 7.1, 7.2) - Возможность перехода на ДАД с индивидуальной откаткой карт зажигания / топливной смеси под конкретное "железо" мотора. Доступно для установки на большинство 4-х цилиндровых бензиновых ДВС. Возможно откатать и установить две полноценные прошивки под разные нужды в один ЭБУ.

Микас 10.3, Микас 11 - коррекция топливных карт, карт зажигания, переход на нормы токсичности Евро 2 (в крайних случаях Евро 0), коррекция температуры включения вентилятора, коррекция алгоритма обработки ошибок, на некоторых версиях Микас 11 возможен переход с ДМРВ на ДАД.

Микас 11 ET - устранение провала при нажатии на педаль акселератора, коррекция топливных карт, карт зажигания, переход на нормы токсичности Евро 2, коррекция температуры включения вентилятора, коррекция алгоритма обработки ошибок.

Микас 12.3 - устранение провала при нажатии на педаль акселератора. На блоках, выпущенных до декабря 2013 года, устранение подглыхания на холостом ходу и подёргивания в движении на малых скоростях. Коррекция топливных карт, карт зажигания, переход на нормы токсичности Евро 2, коррекция температуры включения вентилятора, коррекция алгоритма обработки ошибок. В некоторых версиях возможно отказаться от датчика фазы с переходом на программное определение фазированности впрыска.

Микас 12 LPG - коррекция температуры включения вентилятора, переход с заводского датчика давления газа на более долговечный аналог фирмы Bosch, изменение алгоритма работы газового впрыска, коррекция алгоритма обработки ошибок.

Прошивки корректируются индивидуально под машину / возможности.

Все версии без исключения поддерживают отключение адсорбера и датчика неровной дороги.

=====